

### PROPUESTA 1

Se proyectan tres estacionamientos en altura con el fin de ORDENAR la apropiación de ciertas áreas por parte de vehículos particulares. Es en estos sectores liberados donde comienza la construcción de nuevos espacios públicos RESTABLECIENDO EL VALOR DE LA CALLE COMO LUGAR DE ENCUENTRO.

### PROPUESTA 2

Se diseña una red de equipamientos públicos de calidad y estaciones comunitarias. Con estas instalaciones se pretende dotar de servicios el lugar. Servicios que aborden temas como la inclusión, la accesibilidad, la educación, el deporte; impulsores del desarrollo social, económico y cultural.

### PROPUESTA 3

Se plantea proyectar ciclovías y bicisendas para una circulación más segura y así PROMOVER LA MOVILIDAD SOSTENIBLE. A lo largo de éstas se encuentran estaciones de alquiler o guardado de bicicletas y monopatines, también se busca con estas estaciones facilitar el traslado desde los nuevos estacionamientos dentro de esta zona.

#### REFERENCIAS

- Edificios Híbridos
- Sistema ciclovionario existente
- Sistema ciclovionario proyectado
- Plazas públicas a reactivar

